



## WIELLADER 427/437

427 – bruto motorvermogen: 123 kW (165 pk)    bedrijfsgewicht: 14.418 kg    Kiepbelasting volledig geknikt: 8.603 kg    Standaard shovelcapaciteit: 2,4 m<sup>3</sup>  
437 – bruto motorvermogen: 145 kW (195 pk)    bedrijfsgewicht: 15.781 kg    Kiepbelasting volledig geknikt: 9.625 kg    Standaard shovelcapaciteit: 2,7 m<sup>3</sup>



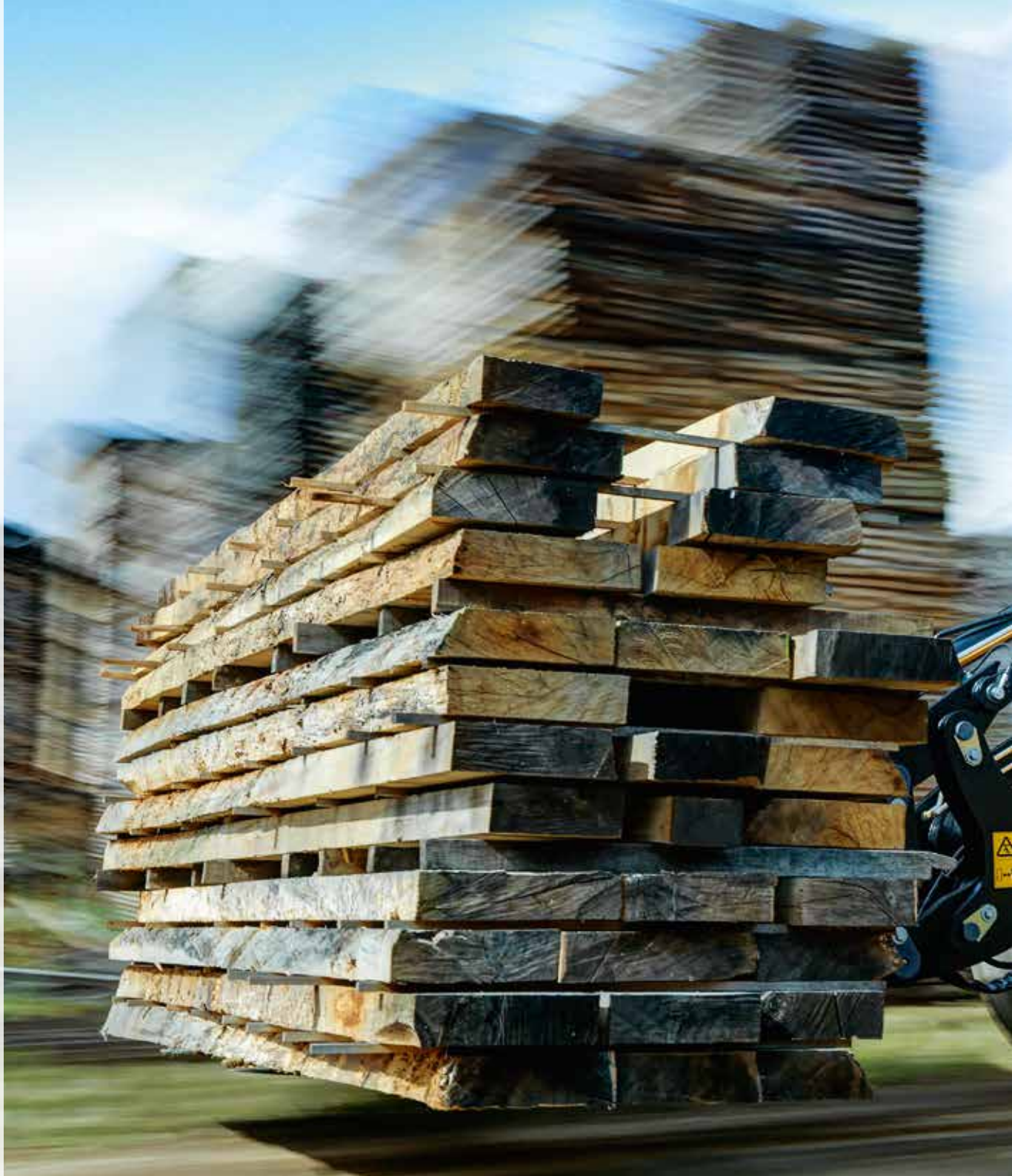
# VOLLEDIG BELADEN

**De nieuwe JCB 427 en 437 Stage V wielladers zijn volledig beladen met veel nieuwe en innovatieve functies. Een 6% krachtigere, efficiëntere en schonere Stage V Cummins motor. Verbeterde brandstofefficiëntie met nieuwe Auto-Stop functie voor de motor.**

Twee nieuwe modellen, met verschillende vermogens en uitgevoerd met een unieke 5-versnellingsbak al dan niet voorzien van een optionele vergrendeling van de koppelmvormer, bieden, gecombineerd met één van de meest comfortabele en gebruiksvriendelijke cabines op de markt, nog meer veelzijdigheid.

Met meer dan 50 jaar bewezen ervaring in de productie van wielladers, hebben wij het volste vertrouwen dat u onder de indruk zult zijn van onze nieuwste modellen.

**STAGE V**





## VOLLEDIG GETEST.

DE NIEUWE JCB 427 EN 437 ZIJN VOLLEDIG GEMAAKT VOLGENS DE MEEST GEAVANCEERDE PRODUCTIETECHNIKEN EN MET HOOGWAARDIGE COMPONENTEN VOOR SUPERIEURE CONSTRUCTIESTERKTE. ZE ZIJN OP LOCATIES OVER DE HELE WERELD TOT HET UITERSTE GETEST OM ER ZEKER VAN TE ZIJN DAT U ALTIJD VOLLEDIGE PRODUCTIVITEIT BEHOUDT, WAAR U OOK WERKT.

### Ontworpen om harder te werken.

**1** Uw nieuwe JCB 437 of 437 profiteert van de resultaten van een eindige-elementanalyse en uitgebreide tests van maar liefst 1 miljoen cyclussen, die een superieure structurele sterkte en duurzaamheid garanderen. Ter geruststelling: het testen van koude cellen garandeert een startprestatie tot -20C.

**2** Hoge toleranties en een nauwkeurige plaatsing van pinnen en bussen zijn gegarandeerd met precisieverwerkingstechniek van JCB.

**3** De 427 of de 437 is een goede keuze voor zware toepassingen, zoals het laden en lossen van afval of corrosief materiaal.

**4** Toonaangevende productieprocessen, zoals machinebewerking met behulp van robots, precieze verftechnologie en innovatieve assemblagetechnieken, helpen bij het behalen van de allerhoogste kwaliteitsniveaus van de constructie.



## Ontworpen voor een lang leven.

5 Een massief gegoten contragewicht beschermt de achterkant van uw 427 en 437 tegen schade, inclusief de achterlichten en de radiator.

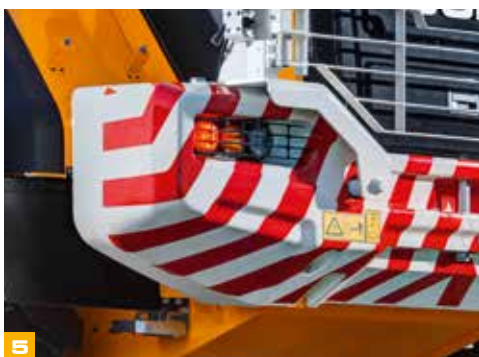
6 De leidingen zijn door het knikpunt geleid en vastgezet met klemmen, waardoor ze nooit afgekneld kunnen raken.

7 Het knikpunt heeft een zwaar uitgevoerde centrale pen in een overbemeten bus en is voorzien van dubbele conische lagers op de verbindingen van de koker aan de onderzijde. Hierdoor kunnen ze zowel verticale als horizontale ladingen verdragen voor betere duurzaamheid en stevigheid.

8 Een nieuwe achtergril, een betere afdichting van de radiator en verbeterde montage van de spatborden zorgen voor een betere algehele kwaliteit.



Het knikpunt van de 427 en de 437 heeft een zwaar uitgevoerd kokerontwerp dat veel sterker is dan een enkele plaat met een bus. De stuurcilinders zijn hoog gemonteerd en daardoor goed beschermd tegen mogelijke schade door botsingen of de terreinomstandigheden.



# VOLLEDIG PRODUCTIEF.

OP IEDER WERKTERREIN IS TIJD VAN BELANG. DE NIEUWE JCB 427 EN 437 ZIJN ONTWERPEN OM DE BESTE CYCLUSTIJDEN TE BEREIKEN. KRACHTIGE DUBBELE HYDRAULISCHE POMPEN, EEN LASTAFHANKELIJK VENTIELBLOK EN STANDAARD 5-VERSNELLINGSBAK MET OPTIONEEL EEN BLOKKERING VAN DE KOPPELOMVORMER ZORGEN VOOR SNELHEID, NAUWKEURIGHEID EN PRODUCTIVITEIT IN OVERVLOED.

## Overall kracht voor.

**1** De Stage V Cummins B6.7-liter motor gemonteerd in de nieuwe JCB wiellader levert indrukwekkende prestaties. In de 437 met een vermogen van 195 pk en een koppel van 881 Nm, in de 427 een vermogen van 165 pk en een koppel van 746 Nm. Bovendien produceert de motor dit allemaal bij lage toerentallen voor een ongelooflijk responsieve gebruikservaring.

Dankzij een turbo met variabele geometrie die een hoger vermogen levert bij een lager toerental, profiteert de machine van snellere cyclustijden en een hogere trekkracht.

## Productiviteit bij het laden.

**2** Als u kiest voor het optionele JCB snelwisselsysteem, zult u merken dat uitrustingsstukken snel en efficiënt kunnen worden verwisseld.

**3** Door de twee krachtige plunjerpompen met variabel volume kan maar liefst 252 l/min worden geleverd. Dit garandeert snelle cycli en uitstekende multifunctionele capaciteiten.



## COMMANDPLUS-bediening

De hydraulica met naar keuze drie of vier spoelen geeft u de mogelijkheid van extra flexibiliteit, wat van onschatbare waarde is. Het debiet kan vanuit de cabine worden geregeld via de gloednieuwe Command Plus-bedieningselementen.



4 Specificeer uw perfecte laadarm: laadframe met Z-bar (ZX) voor toepassingen waar hoge opbrekkrachten zijn vereist of een hoog koppel (HT - High Torque) voor parallel heffen en gebruik van meerdere uitrustingsstukken.

Kies een HT Highlift op de 427 of 437, of een HT Super Highlift op de 437 om ze uit te rusten voor toepassingen met hoge overlaadhoogtes.

5 Met maximum uitbrekkrachten van 176 kN is deze wiellader opgewassen tegen extreem zware laadtaken.



Z-bar (ZX)

HT Standard Lift

HT Highlift

HT Super High Lift

4

5



## Productiviteit van de aandrijflijn.

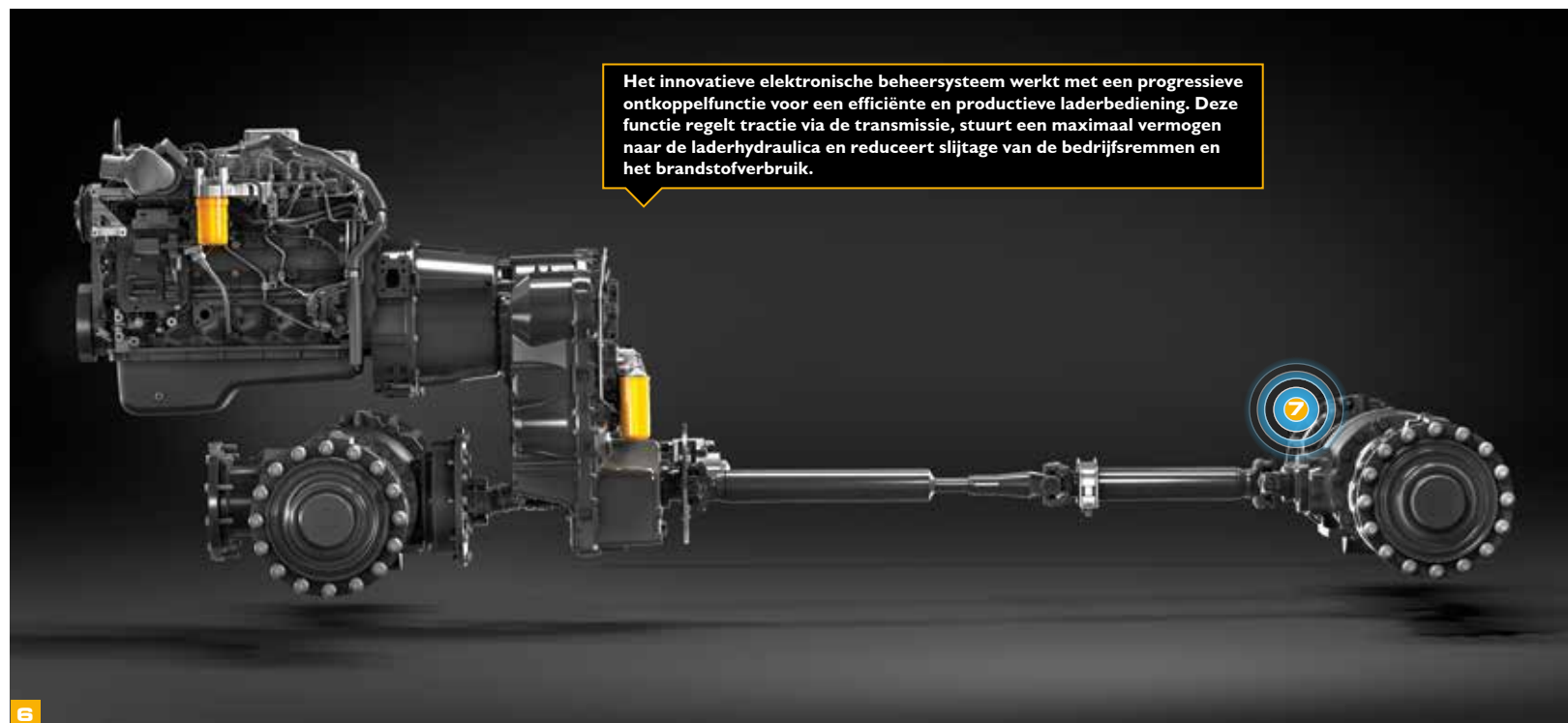
6 Standaard voorzien van een unieke 5-versnellingsbak die de werking nog soepeler maakt, met nauwere overbrengingsverhoudingen voor betere acceleratie, klim- en rijprestaties. Met optioneel 5-versnellingen met koppelomvormerblokkering om verlies te voorkomen, zorgt voor een nog snellere cyclustijden en verbeterde efficiëntie.

7 Maak een 427 of een 437 op maat voor elke toepassing met een reeks aan asopties:

› Standaarddifferentiëlen zijn ideaal voor harde bodemomstandigheden.

› Assen met beperkt sperdifferentieel zijn de perfecte oplossing voor het werken op zacht, modderig terrein waar minder grip is.

› Een open differentieel met een automatisch vergrendelend voorasdifferentieel biedt uitzonderlijke grip bij wisselende terreinomstandigheden.



Het innovatieve elektronische beheersysteem werkt met een progressieve ontkoppelfunctie voor een efficiënte en productieve laderbediening. Deze functie regelt tractie via de transmissie, stuurt een maximaal vermogen naar de laderhydraulica en reduceert slijtage van de bedrijfsremmen en het brandstofverbruik.

6

7

# VOLLEDIG VERMOGEN.

VERMOGEN ZONDER COMPROMIS IS LANG DE ROL VAN IEDERE GROTE WIELLADER GEWEEST EN DE NIEUWE 427 EN 437 BRENGEN DIT PAROOL NAAR EEN NIEUWE HOOGTE. HUN GEAVANCEERDE FASE V CUMMINS MOTOREN GEVEN HET VERMOGEN EEN FERME BOOST, TERWIJL HUN EFFICIËNTE, SOEPELE ZF-AANDRIJFLIJNEN EN LAAG BRANDSTOFVERBRUIK UW BESLISSING OM JCB TE KOPEN NOG GEMAKKELIJKER MAKEN.

## Efficiëntie stimuleren.

**1** De fase V Cummins-motor van de nieuwe JCB 427 en 437 biedt u meer dan voldoende koppel bij lage toeren en handhaaft deze over een breed toerenbereik.

**2** De hydraulische koelventilator van de machine reageert automatisch op de omgevingstemperatuur en past de ventilatorsnelheid van de 427 en de 437 aan om koeling te optimaliseren en brandstofverbruik te minimaliseren. De machine werkt hierdoor ook stiller en vermindert daarmee geluid op de locatie.

**3** Kies voor optionele blokkering van de koppelomvormer op de 5-versnellingsbak en u krijgt 100% rendement in de tweede tot vijfde versnelling voor een lager brandstofverbruik.

**4** Twee nieuwe vermogensmodi met een druk op de knop. Comfortmodus op de 427 vermindert motorkracht voor lichte werkzaamheden tot 151 pk en 171 pk op de 437, om bij te dragen aan de brandstofbesparing. Dynamische modus laat op de 427 het vermogen tot een maximum van 165 pk toenemen en op de 437 195 pk.

De functie voor automatisch stationair draaien verlaagt het toerental tot 700 tpm na 30 seconden inactiviteit.





Een nieuwe automatische motorstop bespaart brandstof door de motor uit te schakelen wanneer de machine stil staat. De stilstandtijd kan door de bestuurder vanaf de cabinstoel ingesteld worden.

**5** De remmen bevinden zich aan de buitenzijde van de naafreducties. Dit houdt in dat de remmen even snel draaien als de wielen en zo minder wrijving en hitte genereren, minder brandstof verbruiken en beter toegang bieden voor onderhoud en reparaties.

**6** Dankzij drukloze ventielen in het ventielenblok zakken de laderarmen door de zwaartekracht in plaats van hydraulische kracht: dit zorgt voor een lager brandstofverbruik.

**7** De innovatieve pompen met variabele opbrengst van JCB sturen olie naar het ventielenblok met load-sensing, zodat alleen de olie wordt gebruikt die nodig is voor het gevraagde vermogen. Dit maakt de laadschopbediening uiterst precies en efficiënt.

**8** De hydraulica met naar keuze drie of vier spoelen geeft u het benodigde bereik voor extra flexibiliteit, wat van onschatbare waarde is.

**9** De laadarmen werken met verstelbare afslagen. Machinisten kunnen daardoor zelf de armhoogte instellen en gebruikmaken van de bakvlakstand en de zweeffunctie voor meer veiligheid en productiviteit.

### COMMANDPLUS-bediening

De JCB Smooth Ride-lastcompensatie beperkt schokbelastingen en vermindert zo materiaalverlies en structurele belasting. Daarnaast verhoogt dit systeem het comfort van de machinist. De inschakelsnelheid kan vanuit de cabine worden geregeld met de nieuwste geavanceerde Command Plus-bedieningselementen.



## VOLLEDIGE CONTROLE.

DE JCB COMMAND PLUS-CABINE IS EEN VAN DE BESTE CABINES OP DE MARKT, MET HET NIEUWSTE ERGONOMISCHE ONTWERP DAT EEN OPTIMALE BESTURINGSINDELING EN BESTUURERSPOSITIE VOOR MEER COMFORT EN ZICHT BIEDT, WAARDOOR DE PRODUCTIVITEIT VAN DE BESTEURDER NOG VERDER TOENEEMT.

### Zie het verschil.

**1** De A-stijlen zijn gepositioneerd in dezelfde breedte als de achterkant van de cabine waardoor een groter interieur met een prachtige panoramische voorruit ontstaat. Alle schakelaars en hulpbedieningen zijn makkelijk toegankelijk op de rechter A-cabinestijl.

**2** De speciale menu-interface van de machine is eenvoudig te bedienen met een intuïtieve optionele draaiknop.

**3** Bediening van de lader is makkelijk omdat alle bedieningselementen op de stoel gemonteerd zijn en zelfs met de stoelvering meebewegen. U hoeft alleen de bediening die uw machinisten het prettigst vinden te kiezen: we bieden configuraties met één joystickhendel of die met meerdere hendels (pianobediening) worden bediend.

**4** Er zijn twee lcd-kleurenschermen voor de navigatie van de besturingsmenu's van uw machine waarvan één scherm ook fungeert als monitor voor de achteruitrijcamera (optioneel).

Voor nog beter comfort zijn de machines uitgerust met einddemping op de knikfunctie voor een soepelere besturing van eindaanslag naar eindaanslag.



Het geluidsniveau in de cabine is ontzettend laag 68 dB (a); zo stil dat je bijna niet hoort dat de motor draait.

**5** Voor een altijd comfortabele werkomgeving wordt er een lichte overdruk in de cabine gecreëerd om te voorkomen dat stof en dampen binnendringen.

**6** Na uitgebreid onderzoek naar de optimale ergonomie voor de machinist hebben we de Command Driving Position bedacht: deze biedt een optimale indeling van de bediening voor chauffeurs in alle vormen en maten. U kunt ook kiezen: van een standaardstoel met luchtvering tot een superdeluxe halflederstoel met instelbare warmte- en verkoelingsfunctionaliteit, elektrisch verstelbare leendesteunen en verstelbare vering.

**7** Een instel- en vergeetfunctie maakt de toegang van de bestuurder nog makkelijker door de gewenste stuurpositie op te slaan. Het kan direct worden teruggezet, zelfs nadat het stuur weggeklaapt is.

Wanneer u de 427 of 437 bestelt met airconditioning of automatische klimaatregeling kunt u altijd zorgen voor een perfecte werktemperatuur.

De speciale mediapoort in de cabine verzekert u van geweldige aansluitmogelijkheden voor al uw elektronische apparaten.

Via een schuifraam aan weerszijden van de cabine kan de bestuurder gemakkelijk communiceren met mensen buiten de machine.

De elektronische handrem biedt verschillende voordelen: hij is makkelijk en snel te bedienen en omdat er geen kabel is, zijn er minder gaten in de cabine nodig. Dit komt de isolatie van de werkplek ten goede.



## VOLLEDIG INZETBAAR.

MAXIMALISATIE VAN DE INZETBARE TIJD VAN UW MACHINEVLOOT IS ONZE EERSTE PRIORITEIT EN WIJ HEBBEN ALLES UIT DE KAST GEHAALD BIJ DE 427 EN 437. EEN MOTORKAP UIT ÉÉN STUK, EENVOUDIGE TOEGANG TOT DE BELANGRIJKSTE ONDERDELEN, LIVELINK TELEMATICATOEPASSINGEN EN NAZORG VAN WERELDKLASSE BEHOREN TOT DE STANDAARDUITRUSTING, INCLUSIEF DE OP MAAT GEMAAKTE ONDERHOUDSCONTRACTEN DIE BESCHIKBAAR ZIJN.

### Routineonderhoud.

**1** U hebt makkelijk toegang tot de motor op de nieuwe JCB 427 en 437 via de grote eendelige motorkap.

**2** Ook de diesel- en DEF (Diesel Exhaust Fluid)-tanks zijn ook eenvoudig bereikbaar via de vergrendelbare gril aan de achterkant van de machine.

U kunt het peil van de ruitensproeiervloeistof, de motorolie en de koelvloeistof controleren vanuit de cabine, terwijl u alle andere routinematige controles vanaf de grond kunt doen. Ook de smeerpunten zijn vanaf de grond bereikbaar. Dit maakt het leven eenvoudiger en veiliger.

**3** De standaard excellente koeleenheid is een grote eenzijdige eenheid die u snel, makkelijk en veilig kunt schoonmaken.

**4** Een opklapbare opstap geeft betere toegang tot servicefilters en afvoerpunten voor vloeistoffen.



## MINDER ONDERHOUD, MEER SERVICE.

De Command Plus-cabine geeft realtime waarschuwingen over de toestand van de machine waardoor de machine en de machinist beter beschermd zijn.

De intuïtieve Command Plus-hulpfunctie geeft de machinist duidelijke omschrijvingen van schakelaarfuncties in de cabine. Gebruik van de "?" knop zorgt ervoor dat nieuwe of onervaren bestuurders ze snel en makkelijk kunnen begrijpen zonder de bestuurdershandleiding erbij te pakken.

De wiellader is opgebouwd uit eersteklas onderdelen, zoals een Cummins-motor, ZF-assen en -transmissie, Rexroth-pompen en Parker-ventielenblokken, waardoor een lange levensduur een standaardkenmerk is.

De volledig hydraulische remmen met dubbel circuit en natte schijfremmen zijn vrijwel onderhoudsvrij gedurende de volledige levensduur van de machine.

De cyclonische filter met afzuiging via de tunnel van de koelventilator heeft een vier keer grotere filtercapaciteit dan een standaardluchtfILTER. Het systeem heeft een langere levensduur, minder componenten en een hoger efficiëntieniveau, waardoor de motor beter beschermd is.

Verwarmings- en ventilatiefilters bevinden zich meteen achter een extern toegangsluik. Het zekeringenpaneel en de relais zijn naast de deur geplaatst, zodat de gebruiker er makkelijk bij kan.



5



5



5



## COMMANDPLUS-bediening

Als u uw wiellader in omgevingen met veel stof in de lucht wilt gebruiken, dan kiest u de instelbare omkeerbare ventilator. De ventilator kan worden bediend met de Command Plus-bedieningselementen, en kan zelfs worden uitgeklaapt zodat u er makkelijk bij kunt als u de radiator moet reinigen.

Er is een grote brandstoftank gemonteerd (290 liter op de 427 en 270 liter op de 437), zodat u erg lang kunt doorwerken tussen de tankbeurten.



5



5

# VOLLEDIG BESCHERMD.

BESTUURDERS, OMSTANDERS EN UW WAGENPARK ZIJN TE ALLEN TIJDE GOED BESCHERMD DOOR DE NIEUWE JCB 427 EN 437. EEN GOEDE ZICHTBAARHEID BINNEN EN BUITEN, ANTI-SLIPOPPERVLAKKEN EN UITSTEKENDE LUCHTFILTERING ZIJN NOG MAAR HET BEGIN.

## Veiligheid voor alles.

**1** Als u van plan bent om uw wiellader te gebruiken voor werkzaamheden in een groeve, dan is het de moeite waard om het speciale veiligheidspakket voor groeves te specificeren. Dit houdt in blauw knipperende achteruitknipperlichten, een groen zwaailicht voor de aanwezigheid van de bestuurder, een detectiesysteem voor objecten aan de achterkant en visgraatbestikking aan de buitenkant voor een grote zichtbaarheid.

**2** De gebogen traptreden met gelijke tussenruimte en de goed geplaatste handgrepen op de 427 en 437 zorgen ervoor dat de machinist altijd op drie punten contact maakt.

**3** Op de nieuwe JCB 427 en 437 zijn de achteruitkijkspiegels bevestigd aan de voorzijde van de A-stijlen voor beter zicht rondom. De binnenspiegels, verwarmde buitenspiegels en motorkapspiegels bieden samen een uitstekend zicht naar elke hoek van de machine.

**4** Onze achteruitrijcamera geeft een ongehinderd zicht naar achteren op de kleurenmonitor in de cabine van de 427 en 437.

**5** De optionele led-verlichting van JCB zorgt voor uitstekend zicht in het donker.



Het zicht naar achteren over de motorkap is uitstekend doordat het luchtfilter onder de kap zit en het uitlaatsysteem centraal geplaatst is.



**6** De nieuwe spatlappen op de voorspatborden zijn zorgvuldig ontworpen en geperfectioneerd om voorwaarts spatten tot een minimum te beperken. Hierdoor verbetert de veiligheid en koekt er minder vuil aan.

**7** Deurschranieren zijn op de A-stijlen gemonteerd; hierdoor is de toegang beter door een grotere en wijdere deuropening. Bovendien hebt u hierdoor veiliger toegang tot de achterkant van de machine.

De antislipgangpaden met optionele handgrepen zorgen ervoor dat de machinist zich veilig op de machine kan bewegen.

**8** De optie voor een camera bevestigd op het dak biedt aanvullende zichtbaarheid wanneer er volumineuze uitrustingsstukken zijn gemonteerd.

De nieuwe 427 en 437 cabines zijn op dempers geïnstalleerd, voldoen aan de ROPS/FOPS-normen en hebben een geringe overdruk tegen stof. U kunt ook kiezen tussen verse luchttoevoer en koolstofrecirculatie filters.





## LIVELINK-TELEMATICA

Livelink telematica helpt u om uw machinepark overal ter wereld op afstand te monitoren en te beheren door de efficiëntie, de productiviteit, de veiligheid en de beveiliging van al uw JCB en niet-JCB machinepark radicaal te verbeteren.

**MACHINE-EFFICIËNTIE:** Houd de dagelijkse activiteiten van uw machine in de gaten met regelmatige prestatierapporten die informatie verschaffen over de stilstandtijd, locatie, gezondheid van de machine, foutcodes voor diagnostiek, motorgebruik per vermogensband, veiligheidswaarschuwingen en brandstofverbruik. JCB LiveLink zorgt ervoor dat machines blijven draaien voor maximale inzetbaarheid en rendement op de investering.

**MACHINEBETROUWBAARHEID:** Nauwkeurige uren en servicewaarschuwingen verbeteren de onderhoudsplanning om de productiviteit van de machine te optimaliseren.

### MACHINEVEILIGHEID:

De real-time geo-fencing-waarschuwingen van LiveLink laten u direct weten wanneer een machine een bepaald, vooraf ingesteld terrein verlaat. Curfew-waarschuwingen informeren u over ongeoorloofd gebruik buiten werktijd.



Volg de locatie van ieder object via een Bluetooth-verbinding.



Een after-market telematica-oplossing die achteraf op iedere machine kan worden toegepast.



## COMPLETE CONTROLE OVER UW WAGENPARK.

LiveLink Fleet maakt het mogelijk om alle onderdelen van uw materieel te volgen om de efficiëntie en machine-inzetbaarheid te maximaliseren.

**RAAD MINDER, WEET MEER:** Foutcodes en serviceherinneringen worden vastgelegd op het moment dat ze verschijnen waardoor u snel kunt reageren

**UW OGEN OP DE GROND:** Integreer LiveLink Fleet met de JCB besturings mobiele app en de gegevens van de dagelijks materiaalcontrole door uw bestuurders komen direct op uw dashboard binnen.

**TOTALE GEMOEDSRUST:** Veiligheidswaarschuwingen voor de bestuurder zorgen ervoor dat machines efficiënt en veilig gebruikt worden.

**SLIMMERE GEREEDSCHAPPEN. SLIMMERE BESLISSINGEN:** Van de gewerkte uren tot brandstofverspilling: u hebt toegang tot aangepaste analyses van uw wagenpark om sneller, slimmere beslissingen te nemen.

**MOEITELOOS ONTMOET PAPIERLOOS:** Heb toegang tot certificaten, garantie-informatie, snelstartgidsen en handleidingen voor machines.

## De JCB besturingsapp

### ZIJ ZIEN HET, U WEET HET.

De JCB besturingsapp geeft u sneller, duidelijker en nauwkeurigere informatie over uw wagenpark, direct van de mensen die uw materieel dagelijks gebruikt.

**BLIJF IN CONTACT:** Regelmatige controles van uw machine met zichtbaarheid in het LiveLink Fleet-portaal.

**MAAK UW CONTROLES OP MAAT:** Pas uw controlelijsten aan voor elke toepassing, klant of site.

**UPLOAD OM OP DE HOOGTE TE BLIJVEN:** Upload bruikbare informatie met foto's en opmerkingen.

**VOLLEDIG COMPATIBEL:** De JCB besturingsapp werkt met niet aan telemetrie gerelateerde machines en objecten.

**TOEGANG TOT ALLE INFORMATIE:** Krijg toegang tot documentatie zoals handleidingen om snel op te starten.

\*De afzonderlijke functionaliteiten van LiveLink Telematica, LiveLink Fleet en besturingsapp variëren per regio, motor en machine type.



## VOLLEDIG ONDERSTEUND.

DE WERELDWIJDE KLANTENONDERSTEUNING VAN JCB IS EERSTELAS. WAT U OOK NODIG HEBT EN WAAR U OOK BENT, WIJ KUNNEN U SNEL EN EFFICIËNT HELPEN, ZODAT UW MACHINES OPTIMAAL PRESTEREN.



1

1 Onze technische ondersteuning biedt dag en nacht directe toegang tot expertise uit de fabriek, terwijl onze teams van Finance en Insurance altijd beschikbaar zijn om snel en flexibel scherpe offertes op te stellen.

2 Het wereldwijde netwerk van JCB Parts Centers is een ander toonbeeld van efficiëntie; met 18 regionale locaties kunnen ongeveer 95% van alle onderdelen over de hele wereld binnen 24 uur worden geleverd. Onze originele JCB-onderdelen zijn ontworpen om in perfecte harmonie met uw machine te werken voor optimale prestaties en productiviteit.

*Aantekening: JCB LIVELINK en uitgebreide garantiepakketten van JCB zijn mogelijk niet beschikbaar in uw regio. Raadpleeg uw lokale dealer.*

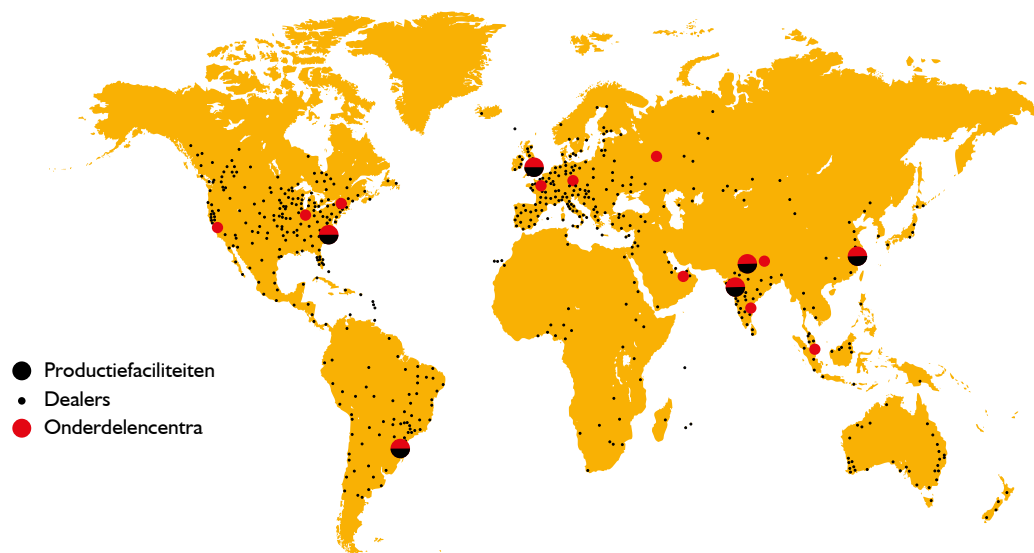


2

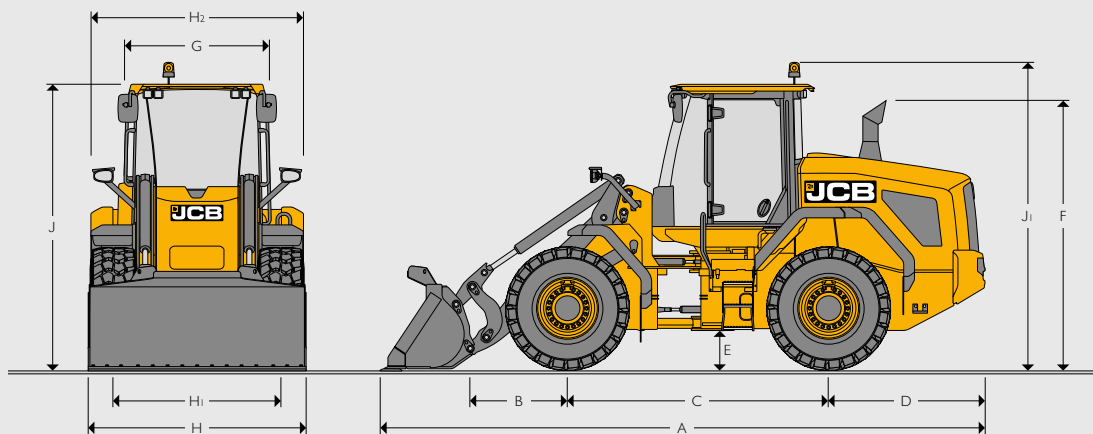
3 JCB biedt uitgebreide verlengde garantie- en serviceovereenkomsten, maar ook contracten voor alleen onderhoud of reparaties en onderhoud. Wat u ook kiest, onze onderhoudsteams over de hele wereld rekenen scherpe prijzen voor arbeidsuren en bieden vrijblijvende offertes en snelle, efficiënte reparatiewerkzaamheden onder verzekering.



3



## STATISCHE AFMETINGEN

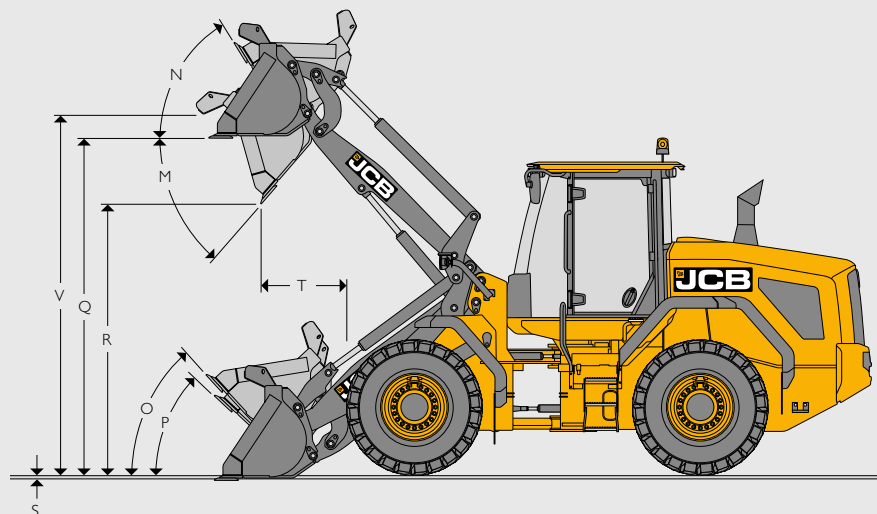


			427HT	427 – HT HL	427ZX	437HT	437 – HT HL	437 – HT SHL	437 ZX
A	Totale lengte	mm	7070	7532	7069	7301	7928	8485	7306
B	As tot scharnierpen	mm	1134	1596	1108	1246	1873	2430	1228
C	Wielbasis	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050
D	As tot achterzijde contragewicht	mm	1833	1833	1833	1833	1833	1833	1833
E	Minimale bodemvrijheid	mm	472	472	472	472	472	472	472
F	Hoogte boven uitlaat	mm	3159	3159	3159	3159	3159	3159	3159
G	Breedte over cabinedak	mm	1582	1582	1582	1582	1582	1582	1582
H	Max. breedte	mm	2583	2583	2583	2598	2598	2598	2598
H <sub>1</sub>	Spoorbreedte	mm	2054	2054	2054	2070	2070	2070	2070
H <sub>2</sub>	Max. breedte over spatborden	mm	2556	2556	2556	2556	2556	2556	2556
J	Hoogte over cabinedak en neergeklapte zwaailamp	mm	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
J <sub>1</sub>	Hoogte over uitgeklapte zwaailamp	mm	3722	3722	3722	3722	3722	3722	3722
	Gewicht vooras	kg	5852	6076	5944	6456	7230	8269	7078
	Gewicht achteras	kg	8139	8106	8187	8652	8652	7756	8360
	Totaalgewicht	kg	13991	14182	14131	15108	15881	16024	15438
	Hoogte boven de motorkap vanaf de grond, volledig open	mm	3611	3611	3611	3611	3611	3611	3611
	Voertuiglengte neemt toe met open motorkap (achtergril dicht)	mm	+928	+928	+928	+928	+928	+928	+928

			427HT	427 – HT HL	427ZX	437 – HT	437 – HT HL	437 HT SHL	437 ZX
R <sub>1</sub>	Maximale draaicirkel over shovel	mm	5902	6035	5933	6021	6286	6626	6041
R <sub>2</sub>	Maximale draaicirkel over banden	mm	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350
R <sub>3</sub>	Draaicirkel binnenkant	mm	2892	2892	2892	2896	2896	2896	2896
R <sub>4</sub>	Knikhoek	graden	40	40	40	40	40	40	40

427 HT op basis van een machine uitgerust met Michelin 20.5 R25 XHA2 (L3) radiaalbanden & directe montage 1,9 m<sup>3</sup> shovel en teenplaten & standaard contragewicht.

437 HT op basis van een machine uitgerust met Michelin 20.5 R25 XHA2 (L3) radiaalbanden & directe montage 2,3 m<sup>3</sup> shovel en teenplaten & standaard contragewicht.



## BANDENFORMAAT 427 HT/HT HL

Bandenmaat	Fabrikant	Type	Klasse	Bedrijfs gewicht (kg)	HT		HT HL		AFMETINGEN	
					STL kg	Kieplast geknikt kg	STL kg	Kieplast geknikt kg	Verticaal (mm)	Breedte mm
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-82	-71	-70	-42	-7	4
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	346	299	296	180	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	459	397	392	239	58	34
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-51	-44	-43	-26	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPLUS	L2	-60	-42	-37	-36	-22	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n.v.t.	-248	-175	-151	-149	-91	68	108
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	459	397	392	239	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n.v.t.	4	3	2	2	1	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 ply)	L2	-200	-141	-122	-120	-73	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 ply)	L3	4	3	2	2	1	37	4
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	192	166	164	100	11	4
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	546	472	467	284	49	4
20.5R25	JCB*	Grondverzetmachine	L3	128	90	78	77	47	41	12
20.5R25	MASSIEF	SE	n.v.t.	2068	1456	1258	1243	757	17	95
20.5R25	MASSIEF	S2 C2 DWL	n.v.t.	2192	1543	1334	1318	802	6	95
20.5-25	JCB*	Sitemaster (16 ply)	L3	100	70	61	60	37	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-141	-122	-120	-73	4	-7

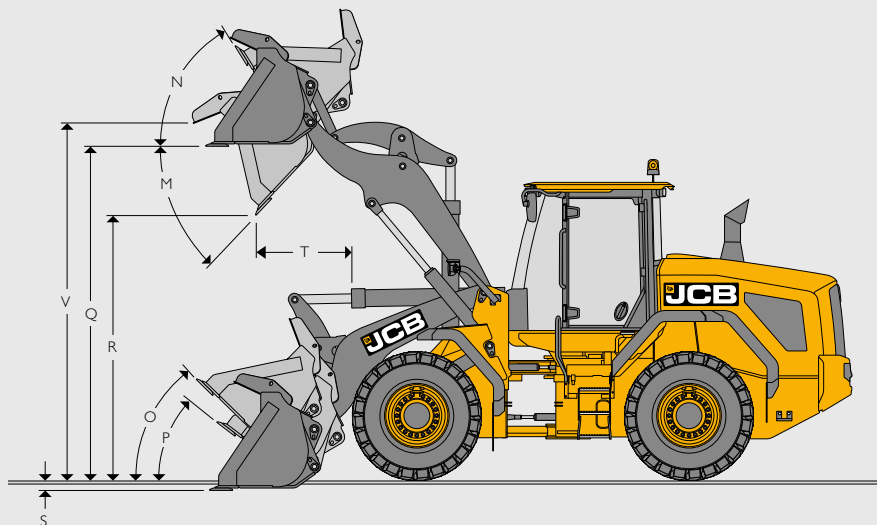
Zware assen (vereist met 6 versnellingen, massieve/schuimgevulde banden, 750 breedtematen landbouwbanden).

## AFMETINGEN LAADFRAME 427 HT/HT HL

Model	427 – HT												427 – HT HL												
	Direct						Snelwisselsysteem						Direct						Snelwisselsysteem						
	Universeel						Universeel						Universeel						Universeel						
Type shovel	Tanden		Omkeerbaar ondermes				Tanden		Omkeerbaar ondermes				Tanden		Omkeerbaar ondermes				Tanden		Omkeerbaar ondermes				
Bakinhoud (SAE-profiel 100%)	m <sup>3</sup>	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7
Inhoud shovel (afgestreken)	m <sup>3</sup>	1.556	1.765	1.616	1.83	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346	1.556	1.765	1.616	1.83	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346
Breedte shovel	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
Gewicht shovel	kg	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211
Maximale dichtheid materiaal*	kg/m <sup>3</sup>	2633	2346	2494	2234	1901	1667	2438	2172	2310	2069	1761	1544	2219	1977	2102	1883	1595	1398	2058	1833	1949	1746	1479	1296
Kieplast recht*	kg	11038	10932	11038	10932	10666	10530	10260	10162	10260	10162	9921	9793	9316	9228	9316	9228	8971	8856	8677	8598	8677	8598	8358	8247
Kieplast volledig gedraaid*	kg	9478	9382	9478	9382	9124	9000	8778	8688	8778	8688	8455	8337	7988	7907	7988	7907	7657	7550	7407	7334	7407	7334	7102	6999
Laadvermogen*	kg	4739	4691	4739	4691	4562	4500	4389	4344	4389	4344	4228	4168	3994	3953	3994	3953	3828	3775	3704	3667	3704	3667	3551	3499
Maximale uitbreekkracht	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99
M Maximale storthoek	graden	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Terugkiephoek op maximale hoogte	graden	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
O Terugkiephoek bij rijden met belasting	graden	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
P Terugkiephoek op grondniveau	graden	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Q Overlaadhoogte	mm	3627	3627	3612	3612	3610	3610	3627	3627	3612	3612	3610	3610	4057	4057	4042	4042	4040	4057	4057	4057	4042	4042	4040	4040
R Storthoogte (op 45°)	mm	2871	2767	2944	2896	2860	2796	2697	2647	2848	2775	2739	2676	3247	3197	3374	3326	3290	3226	3212	3127	3278	3205	3169	3106
S Graafdiepte	mm	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	128	113	110	110	110	110
T Bereik op storthoogte	mm	1022	1072	897	963	979	1043	1142	1191	1003	1069	1100	1164	1184	1934	1059	1109	1141	1205	1195	1204	1165	1231	1262	1326
V Penhoogte	mm	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306
Maximale reikwijdte (storthoek 45°) horizontale arm	mm	1769	1819	1644	1694	1726	1790	1889	1938	1751	1816	1847	1911	2117	2167	1992	2042	2074	2138	2128	2237	2099	2164	2195	2259
Bedrijfgewicht	kg	13991	14035	13991	14035	14307	14370	14276	14320	14276	14320	14569	14631	14182	14226	14182	14226	14498	14561	14467	14511	14467	14511	14760	14822

\*Ervan uitgaande dat de machine is uitgerust met Michelin 20.5R25 XHA2 (L3)-banden, vijfversnellingstransmissie en non-parallel lift laadframe.





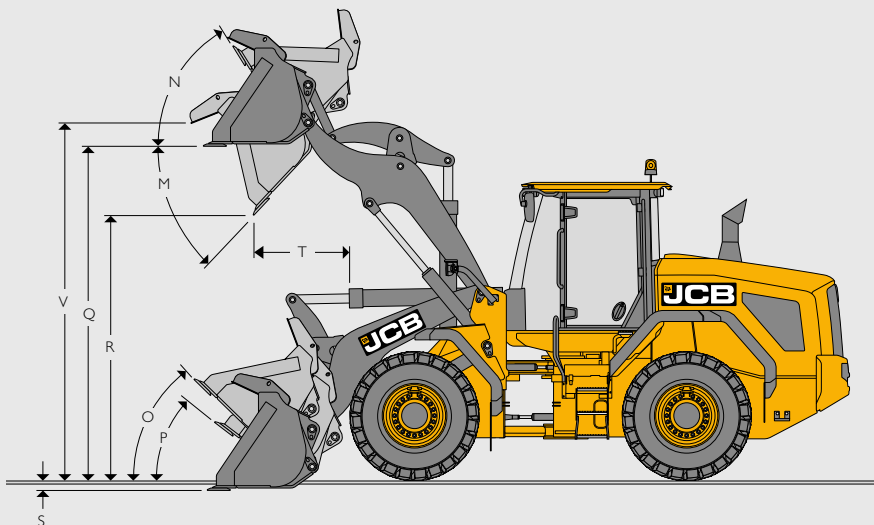
## BANDENFORMAAT 427 ZX

Bandenmaat	Fabrikant	Type	Klasse	Bedrijfs gewicht (kg)	ZX			AFMETINGEN	
					STL kg	Kieplast geknikt kg	Verticaal (mm)	Breedte mm	
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0	
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-78	-67	-7	4	
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	330	285	30	6	
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	438	378	58	34	
550/65R25	MICHELIN	XLDD2A	L3	492	330	285	-44	21	
20.5R25	MICHELIN	XSNOPUS	L2	-60	-40	-35	-11	6	
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n.v.t.	-248	-166	-144	68	108	
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	438	378	-10	249	
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n.v.t.	4	3	2	81	474	
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 ply)	L2	-200	-134	-116	-5	4	
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 ply)	L3	4	3	2	37	4	
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	183	158	11	4	
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	521	450	49	4	
20.5R25	JCB*	Grondverzetmachine	L3	128	86	74	41	12	
20.5R25	MASSIEF	SE	n.v.t.	2068	1388	1199	17	95	
20.5R25	MASSIEF	S2 C2 DWL	n.v.t.	2192	1471	1271	6	95	
20.5-25	JCB*	Sitemaster (16 ply)	L3	100	67	58	21	-7	
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	4	-7	

## AFMETINGEN LAADFRAME 427 ZX

Model	427 ZX												
		Direct						Snelwisselsysteem					
		Universeel			Omkeerbaar ondermes			Universeel			Omkeerbaar ondermes		
	Tanden						Tanden						
Bakinhoud (SAE-profiel 100%)	m <sup>3</sup>	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7
Inhoud shovel (afgestreken)	m <sup>3</sup>	1.72	1.72	1.61	1.79	2.06	2.35	1.55	1.75	1.59	1.79	2.06	2.35
Breedte shovel	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
Gewicht shovel	kg	1040	1140	925	1040	1262	1329	800	850	800	850	1136	1211
Maximale dichtheid materiaal*	kg/m <sup>3</sup>	2218	2171	2361	2112	1792	1571	2292	2040	2172	1943	1653	1447
Kieplast recht*	kg	10318	10126	10427	10318	10037	9907	9636	9537	9636	9537	9303	9174
Kieplast volledig gedraaid*	kg	8872	8684	8971	8872	8603	8483	8252	8162	8252	8162	7934	7814
Laadvermogen*	kg	4436	4342	4485	4436	4301	4241	4126	4081	4126	4081	3967	3907
Maximale uitbreekracht	kN	135	135	145	135	129	120	126	118	126	118	113	106
M Maximale storthoek	graden	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Terugkiephoek op maximale hoogte	graden	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O Terugkiephoek bij rijden met belasting	graden	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P Terugkiephoek op grondniveau	graden	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q Overlaadhoogte	mm	3645	3645	3640	3640	3638	3638	3645	3645	3640	3640	3638	3638
R Storthoogte (op 45°)	mm	2797	2797	2973	2925	2889	2825	2726	2694	2852	2804	2768	2704
S Graafdiepte	mm	33	33	30	30	32	32	33	33	30	30	32	32
T Bereik op storthoogte	mm	1111	1111	936	986	1019	1083	1182	1232	1057	1107	1140	1204
V Penhoogte	mm	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904
Maximale reikwijdte (storthoek 45°) horizontale arm	mm	1858	1858	1683	1733	1766	1830	1929	1979	1804	1854	1907	1951
Bedrijfsgegewicht (inclusief machinist van 75 kg en volle brandstof- en DEF-tank)	kg	14131	14164	14131	14164	14418	14486	14470	14514	14470	14514	14763	14825

\*Ervan uitgaande dat de machine is uitgerust met Michelin 20.5R25 XHA2 (L3)-banden en vijfversnellingstransmissie.



## BANDENFORMAAT 437 ZX

Bandenmaat	Fabrikant	Type	Klasse	Bedrijfs gewicht (kg)	ZX			AFMETINGEN	
					STL kg	Kieplast geknikt kg	Verticaal (mm)	Breedte mm	
20.5R25	MICHELIN	XHA	L3	0	0	0	0	0	
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-63	-55	-7	4	
550/65 R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-39	-34	-44	21	
20.5R25	MICHELIN	XSNOPUS	L2	-60	-33	-28	-11	6	
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	269	232	30	6	
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	356	308	58	34	
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n.v.t.	-248	-135	-117	68	-7	
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	356	308	-10	134	
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n.v.t.	4	2	2	81	359	
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 ply)	L2	-200	-109	-94	-5	26	
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	148	128	11	17	
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	424	366	49	26	
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 ply)	L3	4	2	2	37	26	
20.5R25	JCB*	Grondverzetmachine	L3	128	70	60	41	12	
20.5R25	MASSIEF	SE	n.v.t.	2068	1129	976	17	-20	
20.5R25	MASSIEF	S2 C2 DWL	n.v.t.	2192	1197	1034	6	-20	
20.5-25	JCB*	Sitemaster (16 ply)	L3	100	55	47	21	-7	
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-109	-94	4	-7	
Optioneel Zwaar conragewicht (Niet beschikbaar met halfmassieve of met schuimgevulde banden)				312	646	584	-	-	

## AFMETINGEN LAADFRAME 437 ZX

Model	437 ZX										
		Direct					Snelwisselsysteem				
		Universeel					Universeel				
		Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden		Omkeerbaar ondermes			
Laadschopbakophanging											
Shoveltype											
Laadschopbakuitvoering											
Bakinhoud (SAE-profiel 100%)	m <sup>3</sup>	2.3	2.6	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	
Inhoud shovel (afgestreken)	m <sup>3</sup>	2.0	2.3	2.3	2.1	2.3	2.0	2.3	2.1	2.3	
Breedte laadschopbak	mm	2740	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	
Gewicht shovel	kg	1250	1317	1361	1262	1329	1124	1199	1136	1211	
Maximale dichtheid materiaal*	kg/m <sup>3</sup>	1990	1741	1707	1909	1674	1853	1616	1772	1560	
Kieplast recht*	kg	10824	10715	10536	10833	10702	10125	9996	10106	10016	
Kieplast volledig gedraaid*	kg	9154	9054	8878	9163	9041	8522	8404	8503	8423	
Laadvermogen*	kg	4577	4527	4439	4581	4521	4261	4202	4252	4212	
Maximale uitbreekkracht	kN	176	162	162	176	162	157	144	157	144	
M Maximale storthoek	graden	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
N Terugkiephoek op maximale hoogte	graden	52	52	52	52	52	52	52	52	52	
O Terugkiephoek bij rijden met belasting	graden	44	44	44	44	44	44	44	44	44	
P Terugkiephoek op grondniveau	graden	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
Q Overlaadhoogte	mm	3760	3760	3760	3755	3755	3760	3760	3755	3755	
R Storthoogte (op 45°)	mm	2841	2776	2776	2982	2900	2756	2691	2897	2765	
S Graafdiepte	mm	131	131	131	105	105	131	131	105	105	
T Bereik op storthoogte	mm	1151	1225	1215	1047	1006	1236	1300	1132	1091	
V Penhoogte	mm	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	
Maximaal bereik (storthoek 45°) horizontale armen	mm	1903	1967	1967	1799	1850	1980	2044	1876	1927	
Bedrijfsgegewicht (inclusief machinist van 75 kg en volle brandstof- en DEF-tank)	kg	15389	15457	15657	15389	15469	15744	15806	15756	15806	

\*Ervan uitgaande dat de machine is uitgerust met Michelin 20.5R25 XHA2 (L3)-banden en vijfversnellingstransmissie.

MOTOR:		427		437	
Fabrikant		Cummins			
Model		B Series			
Inhoud	Liter	6.7			
Inlaatsysteem		Met turbocompressor			
Cilinders		6			
Max. brutovermogen volgens SAE J1995/ISO 14396	kW (pk)	123 (165) @ 1800 tpm		145 (195) @ 2000 tpm	
Nominaal brutovermogen volgens SAE J1995/ISO 14396	kW (pk)	116 (156) @ 2200 tpm		129 (173) @ 2200 tpm	
Nettovermogen volgens ISO 9249	kW (pk)	114 (153) @ 2200 tpm		127 (170) @ 2200 tpm	
Max. koppel	Nm	746 @ 1300 tpm		881 @ 1300 tpm	
Kleppen per cilinder		4			
Luchtfilter		Cyclonisch voorfilter met afzuiging via koelventilator			
Type ventilatoraandrijving		Hydraulisch aangedreven koelventilator			
Emissies		EU Stage V, VS EPA Tier 4F			

TRANSMISSIE									
427									
Type	ZF 5WG160				ZF 5WG160 LUC				
Tandwiel	Dynamische modus vooruit	Dynamische modus achteruit	Comfort modus vooruit	Comfort modus achteruit	Dynamische modus vooruit	Dynamische modus achteruit	Comfort modus vooruit	Comfort modus achteruit	Comfort modus achteruit
1	km/h	6.09	6.44	5.57	5.88	6.12	6.46	5.59	5.90
2	km/h	12.15	12.79	11.13	11.71	12.50	13.18	11.21	12.12
3	km/h	18.37	27.84	16.79	25.24	19.21	30.18	16.99	27.81
4	km/h	26.57		24.10		28.65		24.70	
5	km/h	38.46		34.66		40.00*		35.62	

437									
Type	ZF 5WG190				ZF 5WG190 LUC				
Tandwiel	Dynamische modus vooruit	Dynamische modus achteruit	Comfort modus vooruit	Comfort modus achteruit	Dynamische modus vooruit	Dynamische modus achteruit	Comfort modus vooruit	Comfort modus achteruit	Comfort modus achteruit
1	km/h	7.00	7.39	6.10	6.45	7.00	7.40	6.11	6.46
2	km/h	12.59	13.25	10.97	11.52	12.96	13.67	11.43	12.05
3	km/h	18.81	29.10	16.22	24.62	19.83	32.21	17.47	28.31
4	km/h	27.83		23.62		30.61		26.90	
5	km/h	39.44		32.58		40.00*		40.00*	

Houd er rekening mee dat bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op XHA-banden, cijfers kunnen variëren afhankelijk van de geplaatste banden.

\* Snelheid beperkt tot maximaal 40 km/u.

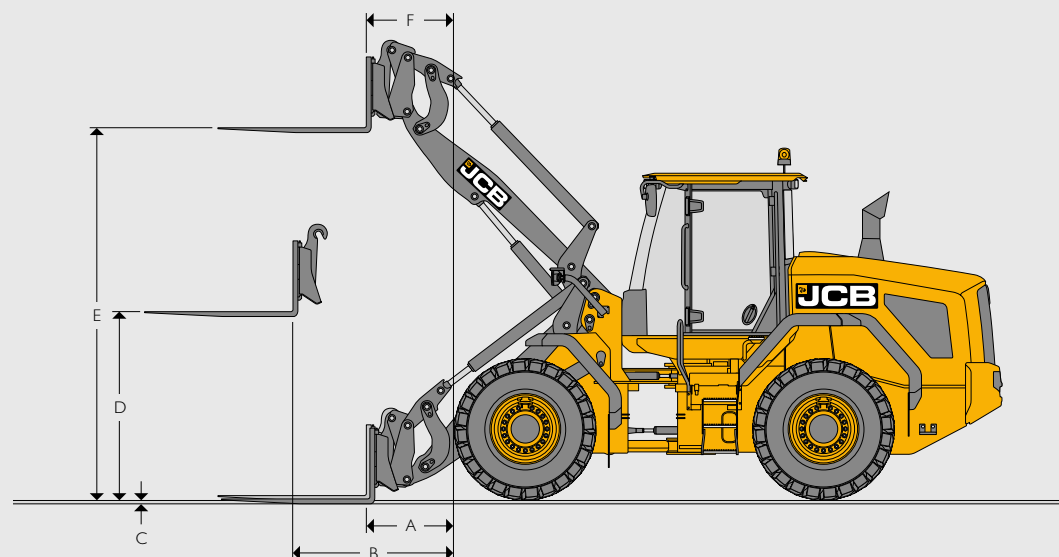
ASSEN		
	427	437
Model		
Type	Standaard	
Merk en model	ZF MT-L 3085 II (voor), ZF MT-L 3075 II (achter).	ZF MT-L 3085 II (voor), ZF MT-L 3085 II (achter).
Totale overbrengingsverhouding van as	20.182 : 1	21.53 : 1
Schommelhoek achteras	+/- 10,5 graden	

Alle modellen verkrijgbaar met open differentieel, beperkt sperdifferentieel, open differentieel met automatische vergrendeling voor.

ELEKTRISCH SYSTEEM		
Systeemspanning	Volt	24
Capaciteit dynamo	Amps	120
Accu capaciteit	Ampère/uur	110

HYDRAULIEK		
	427	437
Type pomp	Variabel debiet	
Max. debiet pomp 1	l/min	126
Max. druk pomp 1	bar	250
Max. debiet pomp 2	l/min	126
Max. druk pomp 2	bar	160
Hydraulische cyclustijden bij maximaal motortoerental		
Armen omhoog (bak vol)	Seconden	5.08
Kiepen shovel (bak vol)	Seconden	1.41
Armen omlaag (bak leeg)	Seconden	3.3
Totale cyclus	Seconden	9.79
		12.83

VULINHOUD		
	427	437
Hydraulisch systeem	Liter	210
Brandstoftank	Liter	290
Adblue-tank	Liter	75



## AFMETINGEN LAADFRAME – MET VORKEN

		427HT	427HT HL	427ZX	437HT	437HT HL	437 – HT SHL	437ZX
	Breedte vorkenbord	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Lengte van vorken	mm	1220	1220	1220	1220	1220	1220
A	Bereik op grondniveau	mm	769	1238	769	882	1518	882
B	Bereik bij horizontale armen	mm	1546	1895	1546	1636	2126	1636
C	Bovenkant van vork boven de grond met armen omlaag	mm	-52	11	-52	8	3	8
D	Hoogte horizontale armen	mm	1906	1906	1906	1946	1946	1946
E	Maximale hefhoogte	mm	3718	4148	3718	3828	4482	3828
F	Bereik op maximale hoogte	mm	802	848	801	873	875	873
	Kieplast recht*	kg	8177	7097	7944	8210	6836	7895
	Kieplast volledig gedraaid (40°)	kg	6992	6045	6789	6993	5794	6704
	Veilige werklust	kg	5593	4836	5431	5594	4635	5363
	Gewicht uitrustingsstuk	kg	430	430	430	430	430	430
	Bedrijfgewicht (inclusief machinist van 80 kg en volle brandstof- en Urea-tank)	kg	13921	15015	14116	14753	15141	15484

\* Bij een zwaartepuntafstand van 600 mm. Op basis van 80% FTTL, zoals gedefinieerd in ISO 8313. Handmatige vorkverstelling in stappen van 50 mm. Klasse 4A forken (sectie 150 mm x 60 mm). HT machines hebben een parallel lift laadframe. ZX machines hebben die niet. Uitgaande van de montage van Michelin 23.5R25 XHA2-banden.



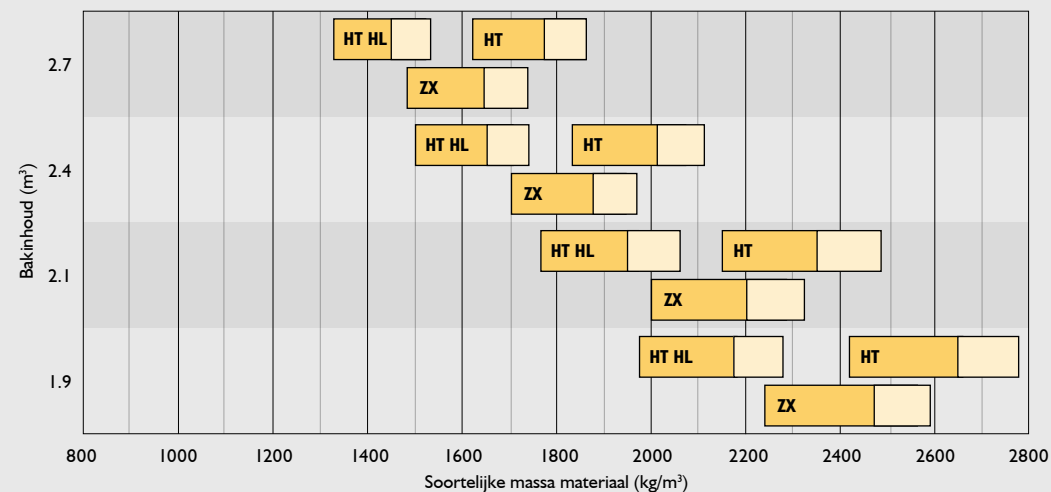
## SOORTELIJKE MASSA MATERIAAL

Materiaal	Lage soortelijke massa	
	kg/m <sup>3</sup>	Vulfactor
Sneeuw (vers)	200	110
Turf (droog)	400	100
Suikerbieten	530	100
Cokes (los)	570	85
Gerst	600	85
Petroleumcokes	680	85
Tarwe	730	85
Vette steenkolen	765	100
Mest (gemengd)	1030	85
Magere kolen	1046	100
Aarde (droog) (los)	1150	100
Nitraatmeststof	1250	85
Natriumchloride (droog) (zout)	1300	85
Portlandcement	1440	100
Kalksteen (gebroken)	1530	100
Zand (droog)	1550	100
Asfalt	1600	100
Grind (droog)	1650	85
Klei (nat)	1680	110
Zand (nat)	1890	110
Vuurklei	2080	100
Koper (concentraat)	2300	85
Lei	2800	100
Magneeterts	3204	100

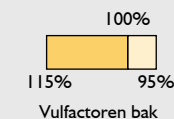
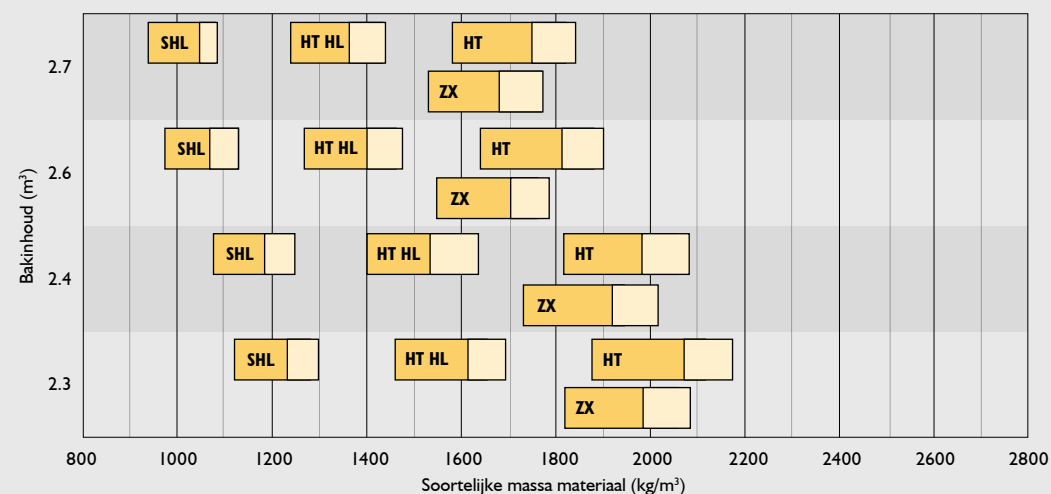
## GELUID EN TRILLING

			Onzekerheid	Meetomstandigheden
Geluid op zitplaats machinist	LpA	68 dB	± 1 dB	In overeenstemming met de testmethode die is gedefinieerd in ISO 6396 en de meetvoorwaarden voor dynamische testen gedefinieerd in 2000/14/EG.
Geluidsemissie van de machine	LWA	104 dB	± 1 dB	Gegarandeerd geluidsniveau (extern geluidsniveau) bepaald conform de dynamische testomstandigheden gedefinieerd in 2000/14/EG
Trillingsniveau hele carrosserie	m/s <sup>2</sup>	0.42	± 0,11 dB	ISO 2632-1:1997 genormaliseerd tot een referentieperiode van 8 uur en gebaseerd op een testcyclus bestaande uit laadwerkzaamheden (grond).
Trillingsniveau voor handen en armen	m/s <sup>2</sup>	<2,5	n.v.t.	ISO 5349-2:2001 dynamische testomstandigheden

## BAKINHOUD – 427



## BAKINHOUD – 437



HT = Standaardhoogte arm HL = High Lift-arm SHL = Super High Lift-arm ZX = Z-stang

## UITRUSTING

## SERVICE EN ONDERHOUD

LiveLink-telematica	•
Op afstand motorolie verversen	•
Gegroepeerde druktestpunten	•
Afsluitbare gereedschapskist	•
Smeerpunten toegankelijk vanaf de grond	•

## MOTOR:

Luchtfilter – cyclonvoorfilter met afzuiging via koelventilator	•
Automatisch omkeerbare koelventilator	+
Olie-afscheider carterontluchting	•
Adblue	•
Elektrisch openende motorkap	•
Radiator/koelers met epoxycoating	+
Vaste ventilator geplaatst	•
Brandstoffilter	•
Brandstofvoorfilter met waterafscheider	•
Hydraulisch aangedreven koelventilator	•
Handmatige uitschakeling opening motorkap	•
Koude start -20°	•
SCR DPF-motoremissiecontrole	•
Wegklapbare ventilator	+
Turbo met wastegate	•
Grofmazige radiator	+
110V/240V motorblokverwarming	+

## ELEKTRISCH

Dynamo van 120 A	•
Oranje zwaailamp	•
Elektrisch regelbare spiegels	•
Verwarmde spiegels	•
Externe accu-onderbreker	•
Neerklapbare zwaailamp	•
Groene zwaailamp	+
Halogeenverlichting voor en achter	•
Led-verlichting voor en achter	+
360 grade LED werklichten	+
Waarschuingslampjes	•
Geïntegreerde achteruitkijkcamera	+
Nummerplaatverlichtingsset	+
Parkeerlichten	•
Radiovoorbereiding inclusief luidsprekers	•
Mistlicht achter	•
Achteruitrijalarm en -licht	•
Detectiesysteem voor objecten bij achteruitrijden	+
Wegverlichting voor en achter	•
Slim achteruitrijalarm en -licht	+
Richtingaanwijzers	•
White Noise achteruitrijalarm	+

## ELEKTRISCH (VERVOLG)

Werklichten in achtergrille	•
Signaal bediening kap	•
Blauwe led-achteruitrijlichten	+

## AANDRIJFLIJN

Door de bestuurder gecontroleerde rijmodi - Comfort & Dynamisch	•
Vijfversnellingstransmissie	•
Vijfversnellingstransmissie met koppelvormvergrendeling	+
Planetaire naafreductie	•
Versnelling-kickdown op laadschopbedieningshendel	•
Kijkglas voor transmissieoliepeil	•
Richtingbesturing laadbakhendel	•
Neutrale start	•
Standaard differentieel	•
Open differentieel met automatische vergrendeling - -100% (alleen vooras)	+
Beperkte sperddifferentiëlen voor en achter	+
Schommelende achteras	•
Intelligente Power-inch ontkoppelfunctie op voetrem (selecteerbaar)	•
Selecteerbare automatische Powershift-transmissie	•
Snelheidsbeperking 20 km/u	+
Eén schakelhendel stuurkolom (richting en versnelling)	•
Bypass transmissiekoeler	+

## REMSYSTEEM

Natte multischijfremmen	•
Gesinterde remschijven	•
Hydraulisch vermogen met dubbel circuit	•
Afremmen op de wielen	•
Parkeerschijfrem op uitgaande as transmissie	•
Elektrische bediening hydraulische parkeerrem	•

## MACHINISTSTATION

Volledig glazen cabine	•
Voorruitbescherming	+
Airconditioning	•
Klimaatregeling	+
Enkele joystick	•
Planobediening	+
Proportionele elektro-hydraulische hulpbediening	+
Stoffen stoel met luchtvering	•
Deluxe verwarmde stoffen stoel met luchtvering	+
Super Deluxe verwarmde/gekoelde halflederen stoel met luchtvering	+
Rolzonnescherm voorzijde	•
Rolzonnescherm achterzijde	+
Luchtinlaatfilter cabine	•
Koolstoffilter luchtinlaat cabine	+
12V-contactdoos in cabine	•
2 x 12 V-contactdoos in cabine	+
24 V-contactdoos in cabine	+

## CABINE (VERVOLG)

Achteruitrijcamera (kleur)	+
Wegklapbare, verstelbare stuurkolom	•
ROPS-/FOPS-veiligheidsstructuur	•
Binnenverlichting	•
Primair scherm voorzijde	•
Secondair scherm A-stijl, draaiknop voor menu-interface	+
Op A-stijl bevestigde membraanschakelaars	•
Regeling variabele ventilatorsnelheid op klimaatbeheersingssysteem	+
Veiligheids gordel 50 mm	•
Veiligheids gordel van 75 mm	+
Brandblusser (alleen GB)	+
Ruitenwisser/-sproeier voor voorruit met twee intervalstanden, automatisch terug in beginstand	•
Ruitenwisser/-sproeier voor achterraut met één stand en automatisch terug in beginstand	•
Verwarming/ontwaseming met drie standen	•
Links en rechts schuiframen	•
Vloermat	•
Bekerhouder	•
Stuurknop stuur	•
Interne achteruitkijkspiegel	•
Getint cabineglas	•
Multimediapoort (USB en 3,5 mm)	+
Opbergruimte voor machinist	•
Gelaagde voorruit	•
Verwarmde achterraut	•
Hoofdschakelaar voor laadschopbediening	•
Claxon	•
Verstelbare armleuning	•
Verwisselbare rubberen matten opslag	•
Set bolle spiegels (één aan elke kant)	+
Instelbare bedieningsknoppen op de stoel	•
Koelbox in de cabine	+
cabinevloer mat	+

## PRIMAIR SCHERM VOORZIJDE

## Waarschuingslampjes

Richtingaanwijzers	•
Hoofdwaarschuwing	•
Hoge temperatuur koelmoeistof	•
Acculadingsniveau	•
Laag brandstofniveau	•
Oliedruk in motor	•
Gevarenlampjes	•
Stand parkeerrem	•
Wegverlichting	•
Koplampen	•
Mistlichten achter	•
Voorverwarming motor	•
Druk van het remsysteem	•

## UITRUSTING (VERVOLG)

## PRIMAIR SCHERM VOORZIJDE (VERVOLG)

Sperdifferentieel	•
Lage stuurdruk	•
<b>Geluidsignalen</b>	
Motorluchtfiler geblokkeerd	•
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	•
Koppelreductie bij slechte werking	•
Oranje waarschuwinglampje	•
Motor stoppen	•
<b>Meterweergave</b>	
Motorsnelheid	•
Temperatuur koelvloeistof	•
Brandstofniveau	•
<b>Lcd-scherm</b>	
Huidige versnelling	•
Motor stoppen	•
Koppelreductie bij slechte werking	•
Oranje waarschuwinglampje	•
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	•
Motorluchtfiler geblokkeerd	•
Druk secundair stuursysteem	•
Koppelvergrendeling	•
Stuurmodus	•
Grondsnelheid	•
Motorsnelheid (numerieke weergave)	•
Klok	•
Hydraulische staat	•
Smoothride System (SRS)	+
Zwaailamp.	•
Werklichten voor	•
Werklichten achter	•
Verwarme achterraut	•
Temperatuur transmissiecarter	•
<b>Gegevensschermen</b>	
DEF-niveau	•
Temperatuur hydrauliekolie	•
Temperatuur koppelmvormer	•
Resterend brandstofvolume	•
Totaal verbruikte brandstof (kan worden gereset)	•
Actueel brandstofverbruik	•
Gemiddeld brandstofverbruik (kan worden gereset)	•
Huidige datum	•
Machine-uren	•
Dagteller (kan worden gereset)	•
Uren tussen onderhoudsbeurten	•
<b>Dagelijkse controles:</b>	
Motoroliepeil	•
DEF-niveau	•
DPF-status	•

## SECUNDAIR BEELDSCHERM RECHTS

Klok	•
Klimaatregeling	•
Ventilatorsnelheid	•
Temperatuurregeling in cabine	•
Machine-uren	•
Achteruitrijcamera	•
Brandstofverbruik	•
Tijd en datum	•
Extra debiet	+
Temperatuur hydrauliekolie	•
Olietemperatuur transmissie	•
Automatisch afslaan van de motor	•
<b>Scherm machine-instellingen</b>	
Temperatuur koelvloeistof	•
Oliedruk in motor	•
Luchtfiler	•
Temperatuur transmissiecarter	•
Temperatuur koppelmvormer transmissie	•
Temperatuur transmissiecarter	•
Temperatuur hydrauliekolie	•
Druk parkeerrem	•
Accuspanning	•
Helpweergave	•
Schermhandleiding	•
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>	
Smoothride System (SRS)	+
Hydraulische snelkoppeling met isolatie in de cabine	+
Extra ARV-set	+
Extra hydraulische service	+
Dubbele extra hydraulische service	+
Dubbele plunjerpompen met prioriteitsregeling	•
Back-up noodbesturing	•
Biologisch afbreekbare hydraulische olie van JCB	+
Elektronische hydraulische isolatie	•
Automatisch kickout-mechanisme van de giek (vergrendeling).	•
Automatische bakpositionering	•
Zwevende voorlader	•
Kijkglas voor hydrauliekoliepeil	•
Hydrauliekoliekoeling	•

## EXTERNE UITRUSTING

Spatborden voor en achter	•
Volledige spatborden aan de achterzijde	+
Regelbare spatlappen voor	•
Sproeibescherming voorwiel	•
Chevrons op achterspatborden	•
Spatborden die banden volledig bedekken	•
Automatisch smeringssysteem	+
Vetspuit en patroon	+
Elektrisch openende eendelige kap	•
Luchtinlaatschermen van gaas	•
Flexibele onderste trede	•
Contragewicht achter over volledige breedte	•
Transporthaak	•
Hef-/vastzetogen	•
Chevrons op contragewicht achterzijde	+
437 extra contragewicht achter (+315kg)	+

## BESCHERMING

Beschermkappen cabinevoorraut	+
Wastemaster-pakket: bevat beschermkappen voor- en achterlichten, beschermkap voor de voorruit, beschermkappen voor de onderkant voor en achter, beschermkappen op de achterverlichting. Wastemaster sticker.	+
Beschermkap achtergrille	+
Blussysteem	+
Veiligheidssteun laderarm	•
Lamproosters	+
Beschermingssets onderzijde voor	+
Beschermingssets onderzijde achter	+
Veiligheidssteun knikpunt	•
Handrail achterspatbord	+

## ANDERE UITRUSTING

High Lift-laadarm (alleen HT-lader)	+
Super High Lift-laadarm (alleen HT-lader)	+

**STANDAARD** •  
**OPTIONEEL** +



**ÉÉN BEDRIJF, MEER DAN 300 MACHINES.**

**WIELLADER 427/437**

427 – bruto motorvermogen: 123 kW (165pk) bedrijfsgewicht: 14.418 kg  
 Kiepbelasting volledig geknikt: 8.603 kg Standaard shovelcapaciteit: 2,4 m<sup>3</sup>

437 – bruto motorvermogen: 145kW (195 pk) bedrijfsgewicht: 15,781kg  
 Kiepbelasting volledig geknikt: 9.625 kg Standaard shovelcapaciteit: 2,7 m<sup>3</sup>

Uw dichtstbijzijnde JCB-dealer

JC Bamford NV Waardenburg Tel. +31 (0)418 654654 Email: info@jcb.nl  
 JCB Belgium NV Oudsbergen Tel. +32 (0)89 695050 Email: info@jcb.be  
 Download de laatste informatie van deze productreeks op: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

© 2009 JCB Sales. Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een database, of in welke vorm of op welke manier ook elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of anders worden verzonden, zonder toestemming vooraf van JCB Sales. Alle verwijzingen in deze uitgave met betrekking tot bedrijfsgewichten, afmetingen, capaciteiten en andere prestatiewaarden worden alleen ter referentie weergegeven en kunnen variëren op basis van de exacte specificaties van de machine. Ze kunnen dus niet worden gebruikt om de geschiktheid voor een bepaalde toepassing te bepalen. Raadpleeg altijd de JCB-dealer voor hulp en advies. JCB behoudt zich het recht voor specificaties te wijzigen zonder berichtgeving vooraf. De getoonde afbeeldingen en specificaties kunnen optionele uitrusting en accessoires bevatten. Het JCB logo is een geregistreerd merk van J.C. Bamford Excavators Ltd.

